HIPPISM

LA ORDINEA ZILEI

Starting gate australian la Băneasa şi la Floreasca

Intr'un reportaj precedent arătam că chestiunea introducerei starting gate-ului australian, pe cele două hippodrom-uri bucureştene, se află pe calea unei grabnice rezolvări favorabile.

Azi suntem în măsură să venim cu informaţiuni completătoare noui.

12 maşini la Băneasa

Comitetul Jockey Clubului, întrunit Duminecă seara, s'a ocupat de acest proect şi a încuviinţat să se construiască 12 starting gate-uri australiene pentru câmpul de curse dela Băneasa. De fapt nu e vorba decât de modificarea vechilor maişni de plecare cu panglică în starting gate-uri australiene, cu benzi de cauciuc. O transformare.

Aceste 12 maşini vor sluji pentru 14 distanţe.

Anume:

800 de metri pe linia dreaptă.
900 de metri pe linia dreaptă.
1000 de metri pe linia dreaptă.
1100 de metri pe linia dreaptă.
1200 de metri pe linia dreaptă.
1300 de metri pe linia dreaptă.
1500 de metri pe pista veche.
1600 de metri pe pista veche.
2400 de metri pe pista veche.
1600 de metri pe pista nouă.
1800 de metri pe pista nouă.
2000 de metri pe pista nouă.
2300 de metri pe pista de Derby.
2400 de metri pe pista de Derby. Ultima maşină va servi şi pentru dresajul cailor.

Veţi întreba: cum se poate ca 12 maşini să servească la 14 distanţe?

Simplu. Plecarea la 1500 de metri pe pista veche coencide cu cea pe 2300 de metri pe pista de Derby, iar cea dela 1600 de metri pe pista veche cu cea pe 2400 de metri pe pista de Derby. Se vor întinde atunci benzile dealungul celor două piste, din moment ce plecarea este în acelaş punct.

La Floreasca 5 maşini

D. Negropontes, unul dintre cei mai convinşi partizani ai eficactăţei starting gate-ului australian şi unul dintre cei ce au luat iniţiativa introducerei acestei reforme pe hippodromurile româneşti, n'a voit să scape ocazia. D-sa a fost iniţiatorul lăudabilei măsuri ca starting gate-ul australian să funcţioneze şi la Floreasca.

E aci dovada unei rare sportivităţi. Azi când societatea luptă cu atâtea dificultăţi, d-sa i-a impus un nou sacrificiu, pentru a satisface toate cerinţele sportului.

Astfel vor fi introduse şi la Floreasca 5 maşini australiene. In privinţa distanţelor, la cari vor fi puse, nu avem încă posibilitatea de a furniza amănunte.

Maşinile au fost comandate

O parte din piesele ce formează starting gate-ul australian au şi fost comandate în Cehoslovacia. Celelalte vor fi confecţionate la un atelier din Bucureşti.

La Băneasa a început demontarea vechilor maşini.

Cele noui vor fi gata cel mai târziu până la 15 Martie. Probabil şi mai devreme pentru a da antrenorilor posibilitatea şi timpul material necesar dresărei pensionarilor respectivi.

Plecările

In fine se poate spune că am scăpat de coşmarul plecărilor, acelor interminabile plecări în şir indian după zeci de tentative cari oboseau oamenii şi caii, falşificând rezultatele.

Cu starting gate australian sunt excluse plecările greşite. Prin urmare s'a încheiat acel dureros capitol al curselor în cari unii cai pierdeau şansa la plecare, pentru a găsi alţi norocoşi. In felul acesta e de sperat ca şi rezultatele să fie mai regulate, secându-se un principal izvor al falşificărei şi otrăvirei lor.

E aci locul să felicităm călduros pe conducătorii celor două societăţi de curse pentru această chibzuită măsură. Ştiu totdeauna să fie la înălţimea cerinţelor.

Programele din primăvară

Deşi prima chenzină a lui Februarie poate fi socotită ca încheiată, încă n'au intervenit hotărâri definitive asupra programelor curselor de galop din primăvară.

Nu a mai rămas decât o lună şi jumătate până la inaugurarea sezonului. Imprejurări excepţionale au împiedicat desăvârşirea acestei lucrări în termenul obicinuit. Criza, situaţia precară a societăţilor de curse, atitudinea neutrală a Statului au fost piedici grele în calea alcătuirei programelor curselor de galop.

In săptămâna trecută au intervenit câteva precizări, pe cari le reamintim, cu ultimele retuşări şi completări.

BANEASA

Va organiza 28 de întruniri, exact acelaş număr caşi în anul trecut. Probabil că aceste întruniri vor fi repartizate caşi în 1930, adică 17 în primăvară şi 11 în toamnă. Meetingul se va inaugura la 10 sau 17 Aprilie.

In ce priveşte alocaţia, nu se ştie încă nimic precis. Va fi subiectul primei şedinţe de comitet. Se dă ca sigur încă, că nu va fi în nici un caz inferioară celeia din anul trecut. Pe cât se pare premiile vor fi dotate ca în primăvara lui 1931, ceiace ar însemna un buget ce ar trece cu puţin de 10 milioane de lei.

Condiţiunile sunt schiţate; d-l Vass, destoinicul secretar general al Jockey Clubului, a întocmit un proect, care va suferi uşoare modificări.

Se crede că în cursul săptămânei viitoare, chestiunea va fi limpezită. Comitetul va fixa numărul întrunirilor şi bugetul total. Restul, condiţiunile, va fi mai uşor. Comisiunea ce se va alcătui, va examina proectul d-lui Vass.

Până la sfârşitul lunei, fapt sigur, este că programul va fi tipărit.

S. N. I. C.-UL

A oferit 5.000.000 de lei pentru alergările sale de galop. Ceiace înseamnă o sporire cu aproape 20 la sută faţă de ce a dat în anul trecut. Este un gest frumos şi tot odată curagios, având în vedere accentuarea crizei.

La Floreasca se vor organiza 40 de întruniri mixte. Până la sfârşitul lui Iulie are dreptul la 100 de alergări de galop. Probabil că ele vor fi împărţite în 25 de reuniuni — câte 4 probe de galop zilnic, plus tot aatâtea de trap — urmând ca meetingul de toamnă să cuprindă 15 întruniri.

La S. N. I. C., dar, situaţia e mult mai clară. Lucrările sunt mult mai înaintate. N'a rămas decât alcătuirea calendarului şi redactarea condiţiunilor. Joi după amiază s'a ţinut o şedinţă de comitet sub preşedinţia prinţului Moruzi. Cu acest prilej s'au discutat şi chestiunile mai sus pomenite, de cari depinde conturul definitiv al programului.

Pe cât suntem informaţi, programul S. N. I. C.-ului, pentru cursele de galop, va fi dat publicităţii înainte de sfârşitul prezentei luni.

După cum am menţionat la timp, chestiunea curselor de trap a fost definitiv rezolvată prin acordul intervenit între S. N. I. C. şi proprietari, în sensul că societatea care patronează cursele de trap, destină două treimi din încasările reuniunilor de trap pentru premii, cealaltă treime fiind afectată cheltuelilor de regie.

Nu se ştie însă câte zile vor fi destinate exclusiv trapului. Comisia zootechnică a fixat la 650 limita curselor de trap ce se pot organiza în cursul anului prezent. E foarte probabil însă că vor fi rezervate minimum 50 de zile exclusiv trapului.

—ooxxoo—

Performanţele lui Hazleton

Excelentul trăpaş american Hazleton, câştigător în 2 ani consecutivi al premiului Americei, a concurat în Europa de 19 ori. A triumfat de 16 ori. A fost învins în două rânduri, la Berlin şi Copenhaga, de faimosul Walter Dear, după o crâncenă luptă. Odată a terminat în urma lui Plucky şi Net Worth, cărora le dădea 40 de metri.

DUMINECA la FLOREASCA

ZIUA VIII-a, Duminecă 14 Februarie 1932

Alergările încep la ora 13½ precis

I. Pr. Barboşi 2100 metri (Grupa E.)
Pr. I. 4000, II 800, III. 400 lei

Duşman	2100	Tassopol	15^3
Epure	2100	Crainic	17^4
Farao	2100	Slobozenco	16^6
Sultan	2100	Crotenco	16^1
Dragostea	2100	A. Bota	17
Hullam	2100	Stehman	14

II. Pr. Baden 2100 metri (Handicap)
Pr. I. 5000, II. 1000, III. 500 lei

Ugetö	2100	Farasciuc	17^4
Jakab	2130	Hauser	16^8
Alfred	2160	P. Mucea	17^9
Hitzig	2180	D-ra Crist.	16^2
Frou Frou	2180	Borysiac	17^1
Sehnsucht	2190	Gaidaev	15^8
Karneval	2210	I. C-dache	15^4

III. Pr. Balota 1600 metri (Cursă de condiţie)
Pr. I. 3500, II. 700, III. 300 lei

Viforel	1610	Hauser	—
Răzleţ	1620	S. Corol	35^5
Teribil	1640	A. Bota	33^2
Draga	1660	Romaniuc	36
Fără Frică	1670	Slobozenco	33^6
Vlăstar	1670	?	34
Jidanca	1690	D-ra Crist.	37^2
Fag	1690	I. C-dache	38
Fiinţa Mea	1770	0	37^5

IV. Pr. Bibeşti 1600 metri (Cursă de condiţie)
Pr. I. 5.000, II. 1000, III. 500 lei

Albert	1610	D. Barna	31^3
Sultan	1610	0	30^7
Jidanca	1620	D-ra Crist.	30^2
Zaza	1620	Borysiac	29
Sixtus	1630	G. Dumitriu	30^9
Sudan	1630	Raymer	28^3
Lea	1640	Seliuc	30^3
Valomaş	1640	A. Bota	—
Madar	1640	0	32
Magda	1650	I. C-dache	30^1
Daisy	1650	Stehman	(31^5)
Sehnsucht	1660	Gaidaev	27^7
Karneval	1700	?	30^3

V. Pr. Bitolia 1600 metri (Cursă după record)
Pr. I. 3.500, II. 700, III. 300 lei

Dobânda	1590	Tassopol	33^3
Zori de Zi	1590	Borysiac	—
Dâmboviţa	1610	Slobozenco	33^6
Makvirag	1630	I. C-dache	34^8
Ramazuri	1630	0	39^7
Pr. Caid	1630	S. Corol	33^5
Viforel	1630	Hauser	—
Gluma	1630	A. Bota	33^9
Lacrima	1640	Gaidaev	34^2
Joc	1640	Raymer	34^8

VI. Pr. Brazi 1600 metri (Cursă după record)
Pr. I. 4.500, II. 800, III 500 lei

Fag	1590	D. Barna	29^5
Maricica	1590	G. Mihăescu	28^5
Zmeu	1590	Slobozenco	28^2
Tun	1590	S. Corol	(27^9)
Duşman	1600	Tassopol	28^8
Dunărea	1600	I. Marcenco	27^8
Groaznic	1610	Gaidaev	29^7
Argus	1610	Hauser	28^8
Epure	1620	Crainic	30^7
Jidanca	1620	0	30^2
Sultan	1620	0	31^7
Madar	1620	Dobrescu	30
Daisy	1620	Stehman	(28^5,
Brama	1630	A. Bota	29
Komondor	1630	0	30
Magda	1650	D. Barna	30^1
Frou Frou	1650	Borysiac	29^8

VII. Pr. Baia 1600 metri (Handicap)
Pr. I. 3,500, II. 700, III. 300 lei

Ramazuri	1600	D. Barna	36^8
Irbit	1630	Hauser	34^8
Makvirag	1640	I. C-dache	35^1
Enyem	1650	Borysiac	35
Szelvesz	1660	Seliuc	34^4
Lacrima	1660	Gaidaev	35^4
Farao	1670	Slobozenco	34^6

VIII. Pr. Baie des Anges 1600 metri (Handicap)
Pr. I. 4.500, II. 800, III. 500 lei

Cara Picina	1600	Crainic	29^1
Teribil	1600	0	29^8
Igen Ó	1600	Hauser	31
Fag	1600	I. C-dache	29^1
Maricica	1600	G. Mihăescu	28^6
Jidanca	1610	D-ra Crist.	29^1
Brama	1620	A. Bota	29
Lilly P.	1620	Borysiac	28^4
Daisy	1620	Stehman	29^6
Frumuşica	1630	Slobozenco	29^3
Vremea	1640	S. Corol	29^2
Bacşiş	1640	Gaidaev	29^6

IX. Pr. Buzău 1600 metri (Cursă după record)
Pr. I. 4.000, II. 800, III. 400 lei

Makvirag	1600	I. C-dache	31^1
Ramazuri	1600	0	36^8
Pr. Caid	1600	S. Corol	30^4
Ţuică	1610	0	(32^8)
Taifun	1610	0	36^2
Zar	1620	G. Mihăescu	32
Irinel	1620	Gaidaev	35^7
Tun	1620	?	29^7
Dragostea	1620	A. Bota	31
Duşman	1630	Tassopol	30^6
Dunărea	1630	I. Marcenco	30^9
Vlăstar	1630	Hauser	30
D-prinzessin	1640	Crainic	30^9
Broasca	1650	Crotenco	29^5
Fuga	1650	Dobrescu	30^1

X. Pr. Bacău 1600 metri (Cursă de condiţie)
Pr. I 4000, II 800, III 400 lei

Taci	1600	Borysiac	—
Frumoasa	1610	I. C-dache	53^9
Loc	1620	Tassopol	51^3
Liuliuşa II	1050	0	49^9
Tango	1670	Slobozenco	47
Drăguţa	1700	A. Bota	50
Vraja	1720	S. Corol	47^5
Olala	1720	Raymer	47^9

Premiul Barboşi HULLAM în mod regulat nu poate pierde această cursă. A figurat onorabil în loturi superioare. Prezintă dar suficiente titluri pentru a putea dispune de **Duşman**, singurul său rival temut. Oricât de bun ar fi surul, la egal îl credem încapabil să dispună de juganul d-lui Demetriade. **Farao, în** actuala condiţie, va figura onorabil.

Premiul Badea. KARNEVAL ar fi cel mai indicat de calcule să câştige. Pensionarul lui Barna a arătat valori bune în ultimul timp, pe baza cărora poate fi instalat favorit. **Sehnsucht**, care beneficiază de o remarcabilă formă, probabil că îi va da de lucru, mai ales că abordează o distanţă ce îi intră perfect în aptitudini. **Jakab**, dacă va fi condus de Hauser, va figura onorabil. O relevaţie nu este exclusă din parte-i.

Premiul Balota. TERIBIL beneficiază de mari avantaje, fapt care ne determină să-i acordăm încrederea noastră. **Fără Frică,** cu valoarea arătată Sâmbăta trecută nu ne-ar surprinde să-l închieteze. Nu se împacă însă cu locul în spatele plutonului. Dacă nu greşeşte, va fi extrem de periculoasă. **Vlăstar,** cu valoarea de acum o lună, nu va lipsi dela sosire. Menţionăm chiar că o victorie a sa nu este exclusă.

Premiul Bibeşti. Calculul recomandă doi cai: SEHNSUCHT şi **Sudan.** Iapa prezintă marele atout al unei condiţiuni sigure, recent verificată. Un atout hotărâtor dar, care ne obligă s'o preferăm pensionarului contesei Benkendorf. **Zaza** e cea mai periculoasă dintre ceilalţi.

Premiul Bitolia. O alergare foarte deschisă. Ne place mai mult DOBANDA, **Princesse Caid** şi **Gluma.** Prima pornind în cap, are posibilitatea să-şi facă alergarea în voe. Ceva mai mult; este şi mai corectă. O credem dar în măsură să dispună de pensionara lui Corol.

Premiul Brazi. DUNAREA se găseşte în mare progres. Regulat a fost văzută la sosire în ultimul timp. **Zmeu,** cu buna valoare va fi greu de bătut. O frumoasă figură este de scomptat şi din partea lui **Argus,** adus în maximum de formă.

Premiul Baia l-ar putea câştiga SZELVESZ. Armăsarul d-nei Prager a figurat regulat în ultimele curse pe cari le-a disputat. Fără greşeli, o victorie a lui ni se pare foarte probabilă. **Farao** îi va fi un rival de redutabil. Este primul în măsură să profite de un eventual declin al pensionarului d-lui Gogu Mihăescu. Ne aşteptăm la o frumoasă figură din partea iepei **Enyem.**

Premiul Baie des Anges Alegerea câştigătorului în acest handicap este extrem de dificilă. Pe hârtie, s'ar părea că LILLY P. ar avea un avantaj. Dacă fiica lui Pazar nu-şi va lăsa orice sorţi de izbândă la plecare. Lucru care dealtfel pare puţin probabil, în ultimul timp, iapa d-nei Iordănescu pornind foarte corect, este posibil ca indicaţiile calcului să nu fie desminţite. **Brama** şi **Daisy,** cu bunele valori, îi vor fi rivali de temut. Outsider posibil e Bacşiş.

Premiul Buzău. BROASCA e aci calul cursei. Ultima ei performanţă este excelentă. Pe 2000 de metri, dând 20 metri iepei Magda, n'a cedat pasul decât de extremă justeţă. O performanţă pe baza căreia se impune cu autoritate în acest lot. **Dunărea,** în oricât de vădit progres s'ar afla, se vedem capabilă să dispună la doar 20 meri de iapa d-lui locot. Ionescu. **Tun,** cu buna valoare ar fi şi el redutabil. N'a fost însă de mult timp văzut în public.

Premiul Bacău. Intre TANGO, **Vraja** şi **Olala** trebue găsit câştigătorul. Armăsarul d-lui Galchin, dacă mişcă, poate la 50 metri să dispună de cele două iepe, pe cari le recomandăm în ordine, pentru plase.

MARILE EVENIMENTE

TOTALIZATOR AUTOMAT LA BANEASA

Va funcţiona din prima zi a reuniunei de primăvară

Spuneam într'un număr precedent că în curând comitetul Jockey Clubului se va ocupa de oferta făcută de o mare firmă engleză pentru construirea unui totalizator automat la Băneasa. Odăogăm că oferta se prezintă foarte avantajoasă. Se cerea ca plata lucrărei să fie un procent asupra încasărilor mutualului, plătibil în curs de cinci ani.

Comitetul, în şedinţa lui de Duminecă, luând în cercetare oferta, a admis-o.

AVANTAJELE NOULUI TOTALIZATOR

a) Rapiditatea cu care se lucrează.

b) Afişarea în tabloul cel mare al totalului sumei jucată într'o cursă şi mizele angajate pe fiecare concurent, ceiace dă posibilitatea jucătorului ca în orice moment să calculeze cota probabilă.

c) Economia de personal şi de bilete. In adevăr, până acum erau utilizaţi la pariul mutual 180 de persoane, ale căror diurne se ridicau la aproape un milion de lei anual. Cu noul sistem nu e nevoe decât de 60 de funcţionari.

Iată dar o apreciabilă economie. A doua se realizează la bilete. Până acum se tipăreau anual bilete de pariu mutual pentru câteva sute de mii de lei. Ticketele automatului nu costă anual decât 50—60 mii de lei, căci sunt mult mai simple.

Deci la personal şi la imprimate se face o economie de aproape un milion de lei, ceiace reprezintă minimum două treimi din rata ce se va plăti firmei engleze (procentul de 4 la sută asupra sumelor rulate la mutual).

DIN CE CONSTA TOTALIZATORUL AUTOMAT

E un sistem simplu, dar ingenios. Nu funcţionează cu electricitate, ca cel dela Longchamp, bunăoară. El se pune în mişcare în mod mecanic, prin manipularea aparatului care serveşte biletele.

Pentru totalizatorul automat se vor destina ghişeele din mijloc. Vor funcţiona 16 ghişee pentru jocul la câştigător şi plasat şi două ghişee pentru jocul de event. La fiecare din aceste casse se vor vinde bilete de 100 şi de 20 de lei. Adică la fiecare se vor găsi patru feluri de bilete: de câte 100 câştigător şi plasat; de câte 20 câştigător şi plasat.

La tribună vor mai fi construite alte 6 casse pentru membrii Jockey Clubului şi pentru proprietari, urmând a fi aşezate în locul unde sunt actualmente ghişeele membrilor Jockey Clubului.

Nu vor funcţiona decât 2 ghişee plătitoare şi alte 2 pentru schimbarea banilor. La nevoe, cele două ghişee destinate schimbului, vor fi afectate şi ele plăţilor.

La peluză exact la fel: 16 ghişee pentru câştigător şi plasat, 2 pentru event, 2 pentru schimb.

Adică 26 la tribună, 20 la peluză. In total 50 de funcţionari, urmând a fi 4 dintre ei ajutoare.

CUM SE VA JUCA

Fiecare cassă nu vinde decât bilete cu un anumit număr. Presupunem că aleargă în cursă caii cu numerile 1, 2, 4, 6, 7.

Unul din ghişee va vinde bilete pentru calul 1. celălalt de lângă el pentru calul 2, apoi în ordine pentru ceilalţi 3. Nu vor funcţiona toate cele 16 casse. Dacă unul dintre concurenţi e mare favorit, atunci se vor vinde bilete cu numărul lui la două sau chiar trei ghişee.

Ce se întâmplă însă în alergările cu mai mult de 16 partanţi? Atunci în mod excepţional, anumite casse vând bilete pe 2 cai.

Deasupra fiecărui ghişeu se va arăta numărul biletului pe care îl vinde.

TOTALIZATORUL CENTRAL

Deasupra celor 16 ghişee se va construi tabloul totalizatorului central.

Aci se înregistrează automat fiecare miză jucată. Şi în orice clipă orice jucător poate vedea suma totală angajată până atunci, precum şi suma jucată pe fiecare cal în parte. O simplă împărţire şi se află imediat cota probabilă.

LUCRARILE

Fabricantul englez a plecat Miercuri din Bucureşti. El are la Glascow 75 la sută din piesele ce sunt necesare acestui sistem de totalizator. Celelalte vor fi construite în 2—3 săptămâni şi imediat trimise la Bucureşti, împreună cu o echipă de lucrători specialişti.

Montarea totalizatorului automat se va face în a doua parte a lunei Martie, iar către sfârşitul acestei luni vor începe experienţele cu funcţionarii, spre a se familiariza cu noul totalizator.

Mai e nevoe să subliniem importanţa acestui eveniment, care modernizând hippodromul dela Băneasa, îl ridică la înălţimea celor mai pretenţioase instalaţii similare din Occident?

In ciuda crizei, hippismul român păşeşte înainte.

Reuniunea de Sâmbătă anulată

In ultimul moment suntem informaţi că S. N. I. C.-ul a luat hotărârea de a anula reuniunea de Sâmbătă 13 Februarie. Motivul este impracticabilitatea pistei. Zăpada căzută nu poate fi curăţată până mâine.

DUMINECĂ VOR FI INSĂ CU SIGURANŢĂ CURSE, afară numai dacă nu va interveni o nouă zăpadă.

Intre timp pista va fi curăţată.

Pe programul de Duminecă, pe lângă cele 6 alergări ce erau dinainte hotărâte, se vor mai trece 4 dintre cursele de Sâmbătă şi anume:

Premiul Baia;
Premiul Baie des Anges;
Premiul Buzău;
Premiul Bacău.

Dintre aceste premii, se vor alerga atâtea câte va îngădui timpul, dintre cele ce vor întruni numărul cel mai mare de partanţi.

A MURIT POLYEUCTE

Zilele trecute a încetat din viaţă Polyeucte, armăsar murg închis.

El s'a născut în Franţa, în anul 1921, din Ecouen şi Pasiphae II, din Desmond.

A fost importat în România de d. Gr. Filipescu.

Un accident l-a făcut impropriu alergărilor la noi.

Trecut la herghelie, a dat primii produşi în 1928, majoritatea fiind născuţi din iepe dela herghelia Albatross.

Prima generaţie a reprezentanţilor lui a apărut deci pe turf în 1930. Şi-au încercat norocul, dintre primii lui fii Când-va, Dud, Fus, Ghionoaia, Lido, Miss Budleia, Rosnov şi Suzanne. Ei au totalizat din premii 391.000 de lei, dintre cari aproape jumătate (172.500) au fost aduşi de Fus.

In anul trecut au alergat, dintre descendenţii lui Polyeucte, 10 şi anume: Când-va, Domniţa, Dud, Fus, Gărgăun, Ghionoaia, Lido, Miss Budleia, Oglinda, Rosmarin. Aceştia au strâns din premii 746.200 de lei, asigurând un loc nonrabil tatălui lor pe tabela prăsitorilor noştri, în 1931. Tot Fus a fos şi de astă dată cel mai valoros şi cel mai harnic. A contribuit cu 234.800 de lei. In al doilea rând vine Lido cu 144.000. Apoi Oglinda cu 113.500. sunt, dealtfel şi cei mai buni.

Polyeucte n'a dat animale excepţionale. Producţia lui este totuşi merituoasă şi ce este mai interesant, luată în ansamblul ei, reprezintă o certă calitate.

Incă tânăr, Polyeucte putea da deaci înainte un crack.